



GTS: nuovo treno diretto Bari - Genova per container marittimi

Comunicato stampa GTS

Dalla Puglia ai mercati esteri un assist per incrementare l'export del Sud Italia. Dal 16 dicembre prossimo, le aziende della Puglia, e non solo, attraverso GTS, l'operatore ferroviario intermodale, potranno movimentare le proprie merci in tutto il mondo utilizzando le principali compagnie marittime. Parte, infatti, il nuovo collegamento ferroviario diretto a/r Bari - PSA Genova Pra', uno dei maggiori terminal container del porto di Genova. Un treno, il primo sino ad oggi su questa tratta, che trasporterà container marittimi.

"L'obiettivo - spiega Palma Carrieri, Head of European Rail Sales di GTS - è di attrarre e incrementare i flussi insistenti sulle dorsali tirreniche, notoriamente ardui da conquistare, facendoli confluire sul più dinamico bacino di Genova. In questo modo, tutte le nostre imprese, anche le più piccole, potranno raggiungere mercati importanti, utilizzando un'offerta di servizi strategici diretti su tutte le destinazioni. Il treno inizialmente opererà una volta alla settimana, con frequenza e volumi destinati a crescere, con un transito più competitivo sia in export che in import. È una grande occasione per la nostra economia, - conclude Carrieri - un'opportunità unica di accorciare ulteriormente le distanze, unendo la competitività del trasporto marittimo alla sostenibilità del sistema ferroviario".

La merce trasportata interesserà diversi settori industriali, tra cui quello dell'agroalimentare che nel 2022, proprio per la regione Puglia, ha visto crescere i volumi del 40% in export (fonte Analisi Coldiretti su dati Istat).

La trazione del treno sarà affidata a GTS Rail, mentre GTS SpA commercializzerà il servizio in qualità di operatore di trasporto multimodale (MTO).

Questa nuova offerta comprende anche il sistema pay per use: il cliente potrà decidere di acquistare un singolo spazio treno, sia con modalità terminal2terminal, sia fino alla destinazione finale.

Inoltre, i servizi offerti non si limitano solo al trasporto ma comprendono un'ampia gamma di accessori fondamentali per il comparto quali, ad esempio, dogana, temporanea custodia, stoccaggio dei vuoti e manutenzione, garantendo la qualità a costi competitivi.



Foto Dario Oliva

Comunicato stampa GTS - 03 novembre 2022

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta dalla redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003